



**GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO
MUNICIPAL DEL CANTÓN SANTIAGO**
Coordinación de Desarrollo Social

TITULO DEL PROYECTO:

PROYECTO DE ATENCIÓN PRIORITARIA QUE REGULA EL FINANCIAMIENTO Y FUNCIONAMIENTO DEL PROGRAMA DE TRANSPORTE ESTUDIANTIL PARA BÁSICA SUPERIOR Y BACHILLERATO OTORGADO POR EL GAD DEL CANTÓN SANTIAGO.

AUTOR:

GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL
DEL CANTÓN SANTIAGO

ELABORADO POR:

Ing. Jhomaira Chacón

**“Fomento y Patrocinio a la Educación
Cantonal”**



073 701 660
Ext: 1101



municipiosantiago@yahoo.com
www.mendez.gob.ec



Méndez, Cantón Santiago
Provincia de Morona Santiago




GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN SANTIAGO

Coordinación de Desarrollo Social

DATOS GENERALES DEL PROYECTO

- **Área Geográfica Que Cubre El Proyecto:** Cantón Santiago - Parroquia Méndez - San Luis de El Acho - Chupianza - Tayuza - San Francisco de Chinimbimi y Patuca.
- **FECHA DE PRESENTACIÓN:** 10 de julio de 2025
- **PRESENTADO POR:** Ing. Jhomaira Chacón - Coordinadora de Desarrollo Social
- **SUBPROGRAMA:** Fomento al desarrollo social y economía popular y solidaria.
- **TÍTULO DEL PROYECTO:** Proyecto de Atención Prioritaria que regula el financiamiento y funcionamiento del programa de transporte estudiantil para Básica Superior y Bachillerato otorgado por el GAD Municipal del cantón Santiago.
- **ORGANISMOS RESPONSABLES**

 Gobierno Autónomo Descentralizado del Cantón Santiago

- **PRESUPUESTO**

- Gobierno Autónomo Descentralizado del Cantón Santiago \$ 46.434,00

- **BENEFICIARIOS**

- **Directos:** 465 niños y adolescentes de Básica Superior y Bachillerato del cantón Santiago, que requieren este servicio.
- **Indirectos:** 2000 habitantes del cantón aproximadamente.

- **NATURALEZA DEL PROYECTO**

- El proyecto es de carácter social, dirigidos a niñas, niños y adolescentes, que no cuentan en su comunidad con 8vo-9no y 10mo. Año de Educación Básica y Bachillerato.

- **LUGAR DE REALIZACIÓN**

El proyecto se ejecutará en la provincia de Morona Santiago, cantón Santiago, en las Parroquias de: San Luis de El Acho, Chupianza, Tayuza, Patuca, San Francisco de Chinimbimi y Méndez.



073 701 660
Ext: 1101



municipiosantiago@yahoo.com
www.mendez.gob.ec



Méndez, Cantón Santiago
Provincia de Morona Santiago



GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN SANTIAGO

Coordinación de Desarrollo Social

1. RESUMEN EJECUTIVO DEL PROYECTO.

Proyecto de Intervención Cantonal para los niños, niñas y adolescentes, shuar e hispanos, de las comunidades y parroquias que no cuentan con 8vo-9no-10mo de Educación Básica y Bachillerato; para promover el acceso y la asistencia escolar, ofreciendo rutas y subsidios de transporte escolar, como alternativas de transporte en forma segura, sostenible y eficiente, para los estudiantes de las instituciones educativas con matrícula oficial que cumplan con los lineamientos definidos, de acuerdo con su lugar de residencia y la oferta pública educativa.

2. INTRODUCCION.

La globalidad actual en la que vivimos, promueve un complejo desarrollo económico de las sociedades contemporáneas con marcadas brechas en derechos sociales como es la educación, lo que demanda la aplicación de ciertas políticas públicas que deben guiar los gobiernos locales hacia el efectivo ejercicio de derechos, bajo los principios de igualdad e inclusión social, que marca el curso de acción para fijar políticas públicas que propicien el acceso, mantenimiento y culminación de la población en los sistemas educativos. Tenemos que considerar que la educación es un proceso de desarrollo social, intelectual y emocional que debe preparar a los niños, niñas y adolescentes para enfrentar los retos actuales y futuros y desarrollar todo su potencial para un desenvolvimiento exitoso.

Para efectivizar el derecho a la educación, sobre todo en los grupos sociales históricamente excluidos determinados por la Constitución como grupos prioritarios, como es el caso de los estudiantes de Básica Superior y Bachillerato, hispanos y shuar, económicamente desfavorecidos, es necesario que el gobierno nacional y los gobiernos autónomos descentralizados de parroquias y cantón Santiago, unan esfuerzos considerando la Constitución vigente, leyes nacionales e instrumentos internacionales que definen principios, derechos, políticas y estrategias de acción.

Se busca así dar respuesta a las nuevas condiciones sociales y económicas del país afectadas por una crisis global económica, social, sanitaria y educativa, cuyo impacto ha deteriorado la calidad de vida de las familias del Cantón Santiago, incrementando los índices de pobreza y exclusión a causa del desempleo poniendo en riesgo el acceso a la educación de niñas, niños y adolescentes, el riesgo de deserción escolar, el incremento del trabajo infantil, la desnutrición crónica y el incremento de la tasa de inmigración entre otros, situación que hace avizorar la vulneración de los derechos humanos especialmente de nuestra niñez y adolescencia.

Esta situación no debe ser olvidada ni postergada, por lo que se propone contribuir a una contención social y educativa frente a la crisis que vivimos debido a la falta de instituciones educativas completas en las diferentes comunidades rurales tanto Shuar como mestizas, teniendo vías de tercer orden, y otras que aún no cuentan todavía con vías, por lo que el propósito es otorgar de Transporte Estudiantil, así como garantizar la adjudicación y subvención determinando técnicamente a las personas que realmente necesitan apoyo en las comunidades rurales del Cantón Santiago como son: estudiantes de Básica Superior y Bachillerato, para de esta manera acceder, mantenerse y culminar el proceso formativo.

Este proyecto cumple con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con cuyas metas el Estado ecuatoriano está comprometido, fundamentalmente con el objetivo 4, mismo que señala que "(...) la educación permite la movilidad socioeconómica ascendente y es clave para salir de la pobreza" por lo tanto, es deber del Estado "Garantizar una educación inclusiva, equitativa y de calidad y promover oportunidades de aprendizaje durante toda la vida para todos", con esto se fortalece las políticas educativas dentro del territorio del Cantón Santiago.



073 701 660
Ext: 1101



municipiosantiago@yahoo.com
www.mendez.gob.ec



Méndez, Cantón Santiago
Provincia de Morona Santiago



GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN SANTIAGO

Coordinación de Desarrollo Social

La Convención de los Derechos del Niño como la Constitución ecuatoriana vigente (2008) y el Código de la Niñez y Adolescencia (2003) coinciden en destacar a la educación como un derecho y obligación del Estado para con su niñez y adolescencia. El Estado ecuatoriano es el encargado de defender y hacer cumplir este derecho, garantizando su universalidad y la culminación de los distintos niveles educativos de acuerdo a las etapas tanto de la niñez como de la adolescencia; considerando la pertinencia territorial y cultural de manera participativa e inclusiva; y promoviendo un desarrollo sustentable (Código de la Niñez y Adolescencia, 2003).

El Código de la Niñez y Adolescencia no solo define el derecho al acceso a la educación, sino que también exige calidad en los procesos educativos (Artículo 37). Este enunciado y el marco legal ya referido coinciden con el ODS 4, que plantea garantizar hasta el 2030 una educación inclusiva, equitativa y de calidad, y promover oportunidades de aprendizaje durante toda la vida para todos. El derecho a la educación es un condicionante social, económico, político y cultural que permite superar la pobreza, disminuir las inequidades generando igualdad de oportunidades a través de la movilidad social y con una inserción laboral adecuada, toda vez que las oportunidades de desarrollo se basan en los conocimientos y habilidades que son adquiridas en gran parte en el sistema escolar.

3. ANTECEDENTES

Santiago de Méndez es un cantón de la provincia de Morona Santiago. Fundado como parroquia el 12 de julio de 1913 y creado como cantón el 23 de septiembre de 1942. Se encuentra ubicado en el centro geográfico de la Provincia de Morona Santiago, en el valle del río Upano; a 2°40' latitud Sur y 78° 17' longitud Oeste. Sus límites son: al norte con los cantones de Sucúa y Logroño, al sur con el cantón Limón Indanza, al este con los cantones Logroño y Tiwintza y al oeste por las provincias de Cañar y Azuay. Tiene una extensión territorial de 1.981 km² aproximadamente.

El cantón Santiago se encuentra dividido en 7 parroquias: Méndez (parroquia urbana), Copal, Chupianza, San Luis del Acho, San Francisco de Chinimbimi, Patuca y Tayuza. El cantón cuenta con dos grupos humanos bien definidos, la nacionalidad Shuar y los mestizos. La población del cantón Santiago de acuerdo al registro civil en el 2023 aproximadamente 9000 personas.

En el cantón Santiago, en sus parroquias y comunidades rurales, la población se dedica a actividades agrícolas, ganaderas y otras actividades esporádicas que hacen que no cuenten con un sueldo fijo, muchos viven de lo que ganen diariamente e incluso no tienen para alimentarse de forma regular, ha esto se suma que los centros educativos no cuentan con educación básica superior: 8vo-9no y 10mo Año, ni bachillerato, siendo indispensable dar una solución a esta problemática para evitar la deserción escolar y coartar derechos a los niños/as y adolescentes.

Debido a dispersión de la población y comunidades, así como el difícil acceso por la falta de vías transitables, el transporte escolar se vuelve dificultoso y oneroso, para la mayor parte de la población rural. Los padres de familia o representantes de los niños/as y adolescentes que contratan el servicio de transporte estudiantil lo realizan en taxis 4x4 en su mayoría, lo que es difícil de acceder cuando llueve o cuando el camino no está en mantenimiento, con consecuencias graves en la salud especialmente enfermedades respiratorias lo que complica más el acceso a la educación.

Actualmente en el cantón Santiago están realizando servicio de transporte estudiantil busetas, buses y taxis, en algunas comunidades y parroquias lo que ayuda en parte al acceso a la educación, lo que es preocupante es que estos vehículos destinados a esta actividad no cumplen con los requisitos establecidos en la normativa vigente.



073 701 660
Ext: 1101



municipiosantiago@yahoo.com
www.mendez.gob.ec



Méndez, Cantón Santiago
Provincia de Morona Santiago



GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN SANTIAGO

Coordinación de Desarrollo Social

4. JUSTIFICACION (BASE LEGAL)

El presente proyecto se justifica por estar acorde con:

Constitución de la Republica del Ecuador

- Art. 3, Son deberes primordiales del Estado: 1. Garantizar sin discriminación alguna el efectivo goce de los derechos establecidos en la Constitución y en los instrumentos internacionales, en particular la educación, la salud, la alimentación, la seguridad social y el agua para sus habitantes;
- Art. 26. Señala que “la educación es un derecho de las personas a lo largo de su vida y un deber ineludible e inexcusable del Estado. Constituye un área prioritaria de la política pública y de la inversión estatal garantía de la igualdad e inclusión social y condición indispensable para el buen vivir. Las personas, la familia y la sociedad tienen el derecho y la responsabilidad de participar en el proceso educativo”;
- Art. 27. Determina que la educación se centrará en el ser humano y garantizará el desarrollo holístico, en el marco del respeto a los derechos humanos, al medio ambiente sustentable y a la democracia; será participativa, obligatoria, intercultural, democrática, incluyente y diversa, de calidad y calidez; impulsará la equidad de género, la justicia, la solidaridad, y la paz; estimulará el sentido crítico, el arte y la cultura física, la iniciativa individual y comunitaria y el desarrollo de competencias y capacidades para crear y trabajar.
- Art. 28. Dispone: “[...] La educación responderá al interés público y no estará al servicio de intereses individuales y corporativos. Se garantizará el acceso universal, permanencia, movilidad y egreso sin discriminación alguna y la obligatoriedad en el nivel inicial, básico y bachillerato o su equivalente [...]”;
- Art. 39. Expresa: “El Estado garantizará los derechos de las jóvenes y los jóvenes y promoverá su efectivo ejercicio a través de políticas y programas, instituciones y recursos que aseguren y mantengan de modo permanente su participación e inclusión en todos los ámbitos, en particular en los espacios de poder público.
- Art. 44. Manifiesta: “El estado, la sociedad y la familia promoverán de forma prioritaria el desarrollo integral de las niñas, niños y adolescentes, y asegurarán el ejercicio pleno de sus derechos, se atenderá al principio del interés superior y a sus derechos y prevalecerán sobre la de las demás personas”.
- Art. 45. Establece que las niñas, niños y adolescentes tienen derecho a la integridad física y psíquica, a la salud integral, a la educación, entre otros;
- Art. 57. Reconoce y garantiza a las comunas, comunidades, pueblos y nacionalidades indígenas, de conformidad con la Constitución y con los pactos, convenios, declaraciones y demás instrumentos internacionales de derechos humanos, los derechos colectivos de estos grupos sociales.
- Art. 238. Determina que “Los Gobiernos autónomos descentralizados gozarán de autonomía política, administrativa y financiera y se regirán por los principios de solidaridad, subsidiariedad, equidad interterritorial, integración y participación ciudadana”.
- Art. 340.- El sistema nacional de inclusión y equidad social es el conjunto articulado y coordinado de sistemas, instituciones, políticas, normas, programas y servicios que aseguran el ejercicio, garantía y exigibilidad de los derechos reconocidos en la Constitución y el cumplimiento de los objetivos del régimen de desarrollo.

El sistema se articulará al Plan Nacional de Desarrollo y al sistema nacional descentralizado de planificación participativa; se guiará por los principios de universalidad, igualdad, equidad, progresividad, interculturalidad, solidaridad y no discriminación; y funcionará bajo los criterios de calidad, eficiencia, eficacia, transparencia, responsabilidad y participación.



073 701 660
Ext: 1101



municipiosantiago@yahoo.com
www.mendez.gob.ec



Méndez, Cantón Santiago
Provincia de Morona Santiago



GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN SANTIAGO

Coordinación de Desarrollo Social

El sistema se compone de los ámbitos de la educación, salud, seguridad social, gestión de riesgos, cultura física y deporte, hábitat y vivienda, cultura, comunicación e información, disfrute del tiempo libre, ciencia y tecnología, población, seguridad humana y transporte.

Ley Orgánica de Educación Intercultural (LOEI)

- Art. 2. Literal p) Corresponsabilidad, expresa: “La educación demanda de corresponsabilidad en la formación e instrucción de las niñas, niños y adolescentes y el esfuerzo compartido de estudiantes, familias, docentes, centros educativos, comunidad, instituciones del estado, medios de comunicación y el conjunto de la sociedad, que se orientarán por los principios de esta ley”. El literal v) Equidad e Inclusión, expresa: “La equidad e inclusión, aseguran a todas las personas acceso, permanencia y culminación del sistema educativo. Garantiza la igualdad de oportunidades a comunidades, pueblos, nacionalidades y grupos con necesidades educativas especiales y desarrolla una ética de la inclusión con medidas de acción afirmativa y una cultura escolar incluyente en la teoría y la práctica en base a la equidad, erradicando toda forma de discriminación”;
- Art. 36. Literal e), de la LOEI establece como una de las responsabilidades de los Gobiernos Autónomos Municipales, en relación con los centros educativos, la de controlar y regular el transporte escolar;

Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización (COOTAD):

- Art. 54, En sus literales a) y b); establece como funciones de los gobiernos autónomos descentralizados municipales lo siguiente: a) Promover el desarrollo sustentable de su circunscripción territorial cantonal, para garantizar la realización del buen vivir a través de la implementación de políticas públicas cantonales, en el marco de sus competencias constitucionales y legales b) Diseñar e implementar políticas de promoción y construcción de equidad e inclusión en su territorio, en el marco de sus competencias constitucionales y legales.
- Art. 148. Establece que: “Ejercicio de las competencias de protección integral a la niñez y adolescencia. - Los gobiernos autónomos descentralizados ejercerán las competencias destinadas a asegurar los derechos de niñas, niños y adolescentes que les sean atribuidas por la Constitución, este Código y el Consejo Nacional de Competencias en coordinación con la ley que regule el sistema nacional descentralizado de protección integral de la niñez y la adolescencia. Para el efecto, se observará estrictamente el ámbito de acción determinado en este Código para cada nivel de gobierno y se garantizará la organización y participación protagónica de niños, niñas, adolescentes, padres, madres y sus familias, como los titulares de estos derechos”;
- Art. 219. Inversión Social. - Los recursos destinados a educación, salud, seguridad, protección ambiental y otros de carácter social, serán considerados como gastos de inversión.

Plan de Creación de Oportunidades 2021-2025 de Ecuador

▪ Eje Institucional

- Objetivo 8: Generar nuevas oportunidades y bienestar para las zonas rurales, con énfasis en pueblos y nacionalidades.

• Eje Económico

- Objetivo 1: Incrementar y fomentar, de manera inclusiva, las oportunidades de empleo y las condiciones laborales.

• Eje Transición Ecológica



073 701 660
Ext: 1101



municipiosantiago@yahoo.com
www.mendez.gob.ec



Méndez, Cantón Santiago
Provincia de Morona Santiago



GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN SANTIAGO

Coordinación de Desarrollo Social

- Objetivo 3: Fomentar la productividad y competitividad en los sectores agrícola, industrial, acuícola y pesquero, bajo el enfoque de la economía circular.
- **Eje Social**
 - Objetivo 5: Proteger a las familias, garantizar sus derechos y servicios, erradicar la pobreza y promover la inclusión social.

Reglamento del Código Orgánico de Planificación y Finanzas Públicas:

Art. 89. Donaciones o asignaciones no reembolsables. - Las entidades del sector público podrán realizar donaciones o asignaciones no reembolsables a favor de personas naturales o jurídicas de derecho privado sin fines de lucro, destinadas a investigación científica, educación, salud, inclusión social y donaciones para la ejecución de programas o proyectos prioritarios de inversión en beneficio directo de la colectividad, priorizados por la Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo en el caso de las entidades que conforman el Presupuesto General del Estado o por la instancia correspondiente para el resto de entidades públicas.

La Ordenanza Municipal de Protección de Derechos de las Personas con Discapacidad del Cantón Santiago:

Art.36. Instancia Municipal Técnica de Igualdad de Discapacidades. – El GAD Municipal del cantón Santiago creará la Unidad de Servicio Social, que formará parte de la Dirección Municipal de Desarrollo Social, Economía Popular y Solidaria encargada de proponer planes, proyectos, políticas públicas para garantizar los derechos a los y las ciudadanos del cantón Santiago, especialmente a los grupos de atención prioritaria.

Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial:

- Art. 57. Define: “[...] Se denomina servicio de transporte comercial el que se presta a terceras personas a cambio de una contraprestación económica, siempre que no sea servicio de transporte colectivo o masivo. Para operar un servicio comercial de transporte se requerirá de un permiso de operación, en los términos establecidos en la presente Ley. Dentro de esta clasificación se encuentran el servicio de transporte escolar e institucional, [...] los cuales serán prestados únicamente por operadoras de transporte terrestre autorizadas para tal objeto y que cumplan con los requisitos y las características especiales de seguridad, establecidas por la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial. Para el caso del servicio de transporte alternativo comunitario rural excepcional, la emisión de títulos habilitantes se podrá otorgar a personas naturales o jurídicas. [...]”.

Reglamento General de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.

- Art. 62. Contempla que “[...] El servicio de transporte terrestre comercial de pasajeros y/o bienes (mercancías), puede ser de los siguientes tipos: 1. Transporte Escolar e Institucional: Consiste en el traslado de estudiantes desde sus domicilios hasta la institución educativa y viceversa; y en las mismas condiciones al personal de una institución o empresa pública o privada. Deberán cumplir con las disposiciones del reglamento emitido para el efecto por la ANT y las ordenanzas que emitan los GADs. [...] Como parte de las normas de prevención y seguridad para el traslado de niños, niñas y adolescentes, los vehículos de transporte escolar



073 701 660
Ext: 1101



municipiosantiago@yahoo.com
www.mendez.gob.ec



Méndez, Cantón Santiago
Provincia de Morona Santiago



GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN SANTIAGO

Coordinación de Desarrollo Social

estarán sujetos a límites de velocidad y condiciones de manejo, el uso de señales y distintivos que permitan su debida identificación y permitan alertar y evitar riesgos durante su operación y accidentes de tránsito, así como contar con espacios adecuados, dispositivos homologados de seguridad infantil y cinturones de seguridad según el tipo de pasajeros. [...]”;

- Artículo 287. Determina: “[...] Para garantizar la seguridad de los estudiantes en la transportación escolar, los vehículos destinados a este servicio reunirán las condiciones técnico-mecánicas establecidas por las normas INEN y las estipuladas en el reglamento específico que para el efecto emita la Agencia Nacional de Tránsito. [...]”;
- Decreto Ejecutivo N° 128, publicado en el Registro Oficial N° 78, de 13 de septiembre del 2017, se reformó el Reglamento General de Aplicación a la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, incorporándose un segundo inciso en la Disposición Transitoria innumerada, inherente a la transportación de los estudiantes en los lugares donde no sea posible la prestación del servicio de transporte terrestre comercial escolar e institucional para que, por excepción, se contrate los servicios de transporte terrestre mixto (camionetas doble cabina).

5. OBJETIVOS

• Objetivo General

- Promover el acceso y la asistencia escolar para los estudiantes de Básica Superior y Bachillerato, Shuar e Hispanos, ofreciendo rutas y subsidios de transporte escolar como alternativas de transporte en forma segura, sostenible y eficiente.

• Objetivos Específicos:

- Ofrecer rutas de transporte escolar para los estudiantes de las instituciones educativas con matrícula oficial que cumplan con los lineamientos definidos, de acuerdo con su lugar de residencia y la oferta pública educativa.
- Proporcionar subsidios de transporte escolar a los estudiantes de las instituciones educativas con matrícula oficial que cumplan con los lineamientos definidos, de acuerdo con su lugar de residencia y la oferta pública educativa.
- Promover el acceso y la asistencia escolar de los estudiantes de las instituciones educativas con matrícula oficial que cumplan con los lineamientos definidos, de acuerdo con su lugar de residencia y la oferta pública educativa.

6. METODOLOGIA

El servicio de transporte escolar constituye un servicio personalizado para estudiantes del Sistema Nacional de Educación que requieren de movilización, desde sus hogares o la parada correspondiente, hasta las instituciones educativas y viceversa, de acuerdo con la necesidad de cada estudiante; este servicio de Transportación Escolar se realizara para los estudiantes de 8vo-9no-10mo de Básica Superior y Bachillerato, es opcional para los representantes de los estudiantes quienes, para acceder al mismo, manifestarán su voluntad expresa por escrito y se comprometen a cumplir con los requisitos para ser considerado en el proyecto de Transportación Escolar.

Las operadoras de transporte escolar son personas jurídicas legalmente constituidas con sujeción a la normativa aplicable, quienes deben contar con su permiso de operación vigente otorgado por la Agencia Nacional de Tránsito o por el gobierno autónomo descentralizado municipal o



073 701 660
Ext: 1101



municipiosantiago@yahoo.com
www.mendez.gob.ec



Méndez, Cantón Santiago
Provincia de Morona Santiago



GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN SANTIAGO

Coordinación de Desarrollo Social

metropolitano que haya asumido las competencias de conformidad con la normativa vigente. Estas operadoras deben presentar un servicio de calidad garantizando la seguridad de las y los estudiantes.

La inspección, vigilancia y control de la prestación del servicio de transporte escolar y la verificación de que cada vehículo que presta el servicio se encuentre legalmente habilitado con el permiso de operación correspondiente y en óptimas condiciones, de acuerdo a lo establecido en la normativa vigente para su legal funcionamiento, estará a cargo de la entidad responsable del transporte terrestre dentro de la respectiva jurisdicción, de acuerdo con las atribuciones y competencias determinadas en la ley.

Para el presente proyecto, se formará:

- **Comisión Técnica de Transporte Escolar**, quien estará representada por:
 - El señor alcalde o su delegado quien presidirá
 - Los presidentes o delegados de los GADs Parroquiales
 - Los presidentes de los padres de familia y/o representantes beneficiarios del proyecto de Transporte Escolar de las diferentes comunidades o parroquias.
- **Requisitos para ser considerados en el Proyecto de Transportación Escolar:**
 - Que el estudiante de la comunidad o parroquia donde vive no cuente con instituciones educativas que oferten Educación General Básica Superior ni Bachillerato.
 - Que el estudiante este matriculado en una institución fiscal
 - Que el estudiante este considerado como vulnerable o en situación de riesgo, para ello se realizara por medio de Trabajo Social el análisis respectivo.
 - Que el promedio de calificaciones del estudiante en el último año anterior tenga promedio de 8,50 para Básica Superior y 9.00 para Bachillerato como mínimo.
 - Que cuente con una excelente conducta.
 - Que sea un excelente deportista, artista, declamador, poeta, orador, etc., para ello la institución educativa enviará un reporte que lo acredite; este estudiante tendrá que tener una excelente conducta y un promedio mínimo de 8,50.
 - El representante o padres de familia tiene la obligación de presentar los certificados de calificaciones de los tres trimestres.
 - El estudiante que baje el promedio de calificación y conducta será eliminado del proyecto de transportación estudiantil.
- **Criterios de asignación directa: Son las condiciones que permiten priorizar las solicitudes de acuerdo con la población a la que pertenecen los estudiantes que cumplen con los requisitos de acceso al programa:**
 - Estudiantes con discapacidad
 - Estudiantes cuya vida o integridad personal estén en riesgo inminente
 - Estudiantes antiguos en el sistema de movilidad escolar
 - Estudiantes incluidos en convenios de continuidad escolar, que requieren traslado de colegio o sede para garantizar la permanencia en el servicio educativo.
 - Población desescolarizada: identificada a través de las estrategias de búsqueda activa y movilización social. Estudiantes que estuvieron fuera del sistema educativo oficial.



073 701 660
Ext: 1101



municipiosantiago@yahoo.com
www.mendez.gob.ec



Méndez, Cantón Santiago
Provincia de Morona Santiago



GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN SANTIAGO

Coordinación de Desarrollo Social

- Unificación de hermanos: Estudiantes nuevos en el sistema educativo oficial que tengan hermanos en la misma institución educativa distrital a la que fueron asignados.
- **Lineamientos para el servicio de Transporte Escolar:**
 - La prestación del servicio de transporte escolar deberá realizarse únicamente con operadoras de transporte escolar que cumplan con sus obligaciones y acrediten estar legalmente autorizadas, a través del respectivo título habilitante, para prestar el servicio de transporte escolar otorgado por el organismo de tránsito competente, el mismo que deberá estar vigente durante el año lectivo para el que ofertan su servicio;
 - El contrato del servicio de transporte escolar contendrá, a más de los elementos jurídicos esenciales, la descripción detallada del origen, destino, horarios de servicio, rutas y las unidades que prestarán el servicio de transporte, según el formato que para el efecto apruebe la Agencia Nacional de Tránsito, en coordinación con los organismos competentes. Los contratos podrán ser terminados por mutuo acuerdo, o de manera unilateral, para lo cual deberán especificarse la o las cláusulas correspondientes, por las cuales se dará por terminado dicho contrato;
 - El contrato adjudicado deberá ser suscrito entre el Alcalde, Presidentes de GADs parroquiales, Directivo de Padres de Familia o Representante de los estudiantes y la operadora de transporte en 4 ejemplares; la operadora de transporte se quedará con 1 ejemplar y las otras partes con un ejemplar cada uno.
 - La operadora deberá remitir al organismo de tránsito competente una copia, de acuerdo con su jurisdicción territorial;
 - Una vez suscrito el contrato entre las partes, la operadora u operadoras prestadoras del servicio deberán notificar al señor Alcalde el inicio de la prestación del servicio, adjuntando la lista de los conductores asignados a la o las rutas contratadas, incluyendo los datos de contacto (nombres y apellidos completos, número de cédula, número de contacto celular y fijo). El señor Alcalde deberá socializar la lista de conductores con los datos de contacto a las familias receptoras del servicio de transporte escolar, conforme las rutas y servicio contratado;
 - Las operadoras de transporte escolar para ser contratados deberán presentar evaluaciones psicológicas emitidas por profesionales o instituciones públicas o privadas legalmente autorizadas, de todos sus conductores, los cuales deberán ser presentados previo a la suscripción de los contratos respectivos;
 - La contratación del servicio de transporte escolar para las instituciones educativas fiscales, en las que el GAD de Santiago y GADs Parroquiales, brinde el servicio de transporte gratuito a los estudiantes, se realizará a través del Servicio Nacional de Contratación Pública - SERCOP- conforme a lo prescrito en la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública -LOSNC- y su Reglamento así como en la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial y su Reglamento, proceso que estará a cargo de la Jefatura de Educación, Cultura y Deporte;
 - Los contratos se suscribirán por el año fiscal, considerando únicamente el tiempo efectivo de la prestación del servicio durante el año escolar;
 - En cada comunidad o junta parroquial que se contrate el servicio de transporte escolar con recursos públicos, se conformará una comisión técnica presidida por el Gobierno Municipal del cantón Santiago, quien estará encargada de la contratación



073 701 660
Ext: 1101



municipiosantiago@yahoo.com
www.mendez.gob.ec



Méndez, Cantón Santiago
Provincia de Morona Santiago



GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN SANTIAGO

Coordinación de Desarrollo Social

- de dicho servicio de transporte escolar, según lo establece el artículo 18 del Reglamento a la Ley Orgánica del Sistema Nacional Contratación Pública;
- Los contratos adjudicados para el servicio de transporte escolar deberán estar acordes a la normativa legal vigente, y a las condiciones contractuales que para el efecto estipule el Servicio Nacional de Contratación Pública; y,
 - Los contratos deberán ser suscritos por la operadora de transporte escolar y el GAD de Santiago como representante de la Comisión Técnica creada para la contratación del servicio de transporte escolar.
 - La contratación del servicio de transporte escolar se desarrollará y elaborarán las bases del concurso para la adjudicación del servicio de transporte escolar, al menos 30 días laborables previo a la finalización del año lectivo.
 - Los contratos adjudicados para el servicio de transporte escolar deberán estar acordes a los años lectivos para los cuales se contrate. En esta ocasión será para el año lectivo 2025 – 2026, a partir del mes de septiembre hasta el 31 de diciembre de 2025. No obstante, si hubiere cambios de ruta y/o recorrido, se podrán suscribir las adendas correspondientes. Para la renovación del contrato, con la misma operadora, esta se dará de mutuo acuerdo y se observarán todas las condiciones establecidas en la normativa legal vigente.
 - Para la suscripción del contrato deberá verificarse, previamente los documentos habilitantes de los oferentes del servicio, según la normativa expedida por el órgano competente del sector transporte, de acuerdo con su jurisdicción territorial, observando lo establecido en la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial y su Reglamento.
- **Conductores: Todos los conductores serán contratados directamente por la o las operadoras de transporte escolar que presten sus servicios.**
 - La operadora de transporte escolar será responsable del cumplimiento de este requisito, cuya inobservancia podrá ser causal para la terminación anticipada del contrato.
 - La operadora que presta el servicio de transporte escolar entregará a la comisión técnica cantonal de transporte escolar, el registro de sus datos de contacto (nombres y apellidos completos, número de cédula, número de contacto celular y fijo). Solo se podrán realizar cambios en los vehículos o conductores si el contrato de transporte escolar así lo autoriza, previa aprobación de la institución educativa, a la que se deberá justificar que tanto el conductor como la unidad de transporte cumplan con los requisitos previstos en la normativa vigente. Una vez realizado el cambio de información del conductor, se registrará y dejará constancia del particular en la respectiva ficha de control que para el efecto deberá elaborar la institución educativa.
 - De igual manera, la Comisión Técnico de Transporte Escolar, proporcionará a la operadora del servicio de transporte escolar para que ésta, a su vez, entregue al conductor, los datos de las y los estudiantes que estarán bajo su responsabilidad, el grado o curso al que pertenecen y la dirección de la parada en la que se incorpora o baja del transporte.
 - Tanto los conductores como la o las operadoras mantendrán absoluta reserva y confidencialidad de la información entregada, sin que puedan utilizarlos para uso personal o de terceros, debiendo emplearla exclusivamente para los fines previstos en los contratos de servicios de transporte escolar; condición que constará entre las cláusulas del contrato de servicio de transporte.
 - En el caso de los estudiantes del subnivel de Educación General Básica Superior y



073 701 660
Ext: 1101



municipiosantiago@yahoo.com
www.mendez.gob.ec



Méndez, Cantón Santiago
Provincia de Morona Santiago



GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN SANTIAGO

Coordinación de Desarrollo Social

nivel de Bachillerato, los padres, madres de familia y representantes legales de los estudiantes, en caso de ser necesario, podrán acordar junto con la operadora de transporte, la contratación de un acompañante adicional, quien deberá cumplir con las funciones establecidas en este artículo.

- **Obligaciones del servicio: La Comisión Técnica de Transportación Escolar, se reunirá con las máximas autoridades de las instituciones educativas y establecerán acuerdos de mecanismos de control para que:**

- El vehículo lleve el número de estudiantes de acuerdo con la efectiva disponibilidad de asientos con los que cuente la unidad, asegurándose de que cada estudiante vaya sentado y usando el cinturón de seguridad.
- El conductor extreme la prudencia en la circulación y cumpla con los límites de velocidad; el conductor cumpla las rutas establecidas, de acuerdo con el servicio ofrecido, que podrá ser puerta a puerta, o en paradas específicas, acorde a la necesidad de los estudiantes y la coordinación de las rutas implementadas;
- El transporte escolar se encuentre con las condiciones de higiene necesarias para brindar el servicio.
- Los acompañantes designados para los estudiantes proporcionen la seguridad y el apoyo necesario para el ingreso, traslado y salida de los estudiantes.
- Los conductores y el acompañante designado cuenten con servicio de telefonía celular o cualquier otro medio de comunicación y el número de contacto se encuentre a disponibilidad de los directivos de las instituciones educativas y de las madres, padres y/o representantes de los estudiantes transportados; y,
- Las operadoras que brindan el servicio de transporte escolar deberán contar con un protocolo de seguridad ante cualquier eventualidad (accidente de tránsito, terremoto, inundaciones, erupciones volcánicas, manifestaciones callejeras), donde la seguridad de los estudiantes corra peligro.
- Aquellas instituciones educativas cuya infraestructura cuente con espacios de parqueo, brindarán las facilidades para que dichos espacios sean utilizados por los prestadores del servicio de transporte escolar, con la finalidad de garantizar la seguridad en el embarque y desembarque de las y los estudiantes.
- En los lugares donde no exista operadoras de transporte escolar debidamente habilitadas, se procederá de conformidad con lo determinado en el inciso segundo de la disposición transitoria innumerada a continuación de la Décimo Tercera, del Reglamento General para la aplicación de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, que señala: "[...] Únicamente dentro del tiempo que comprende los periodos escolares los estudiantes podrán ser transportados en vehículos destinados al transporte terrestre mixto (camionetas doble cabina), en los lugares en donde no sea posible la prestación del servicio de transporte terrestre comercial escolar e institucional, basta (sic) que dicha necesidad sea debidamente cubierta por operadoras escolares e institucionales autorizadas por el ente competente. Para lo cual, se deberá observar las características físicas de los vehículos, es decir se podrán transportar cuatro (4) estudiantes toda vez que la capacidad de pasajeros de estas unidades vehiculares es de cinco (5) personas incluidas el conductor solo en la cabina, prohibiéndose su transportación en la plataforma del vehículo. De ninguna manera, esta necesidad se entenderá como una nueva modalidad de transporte público o comercial [...]".
- En los lugares en los que, en virtud de su ubicación geográfica, no exista vialidad terrestre y el único medio de transporte sea el fluvial, la contratación de este servicio se realizará con operadoras que se encuentren debidamente constituidas. En caso de no existir operadoras legalmente acreditadas, se contratará a quien preste



073 701 660
Ext: 1101



municipiosantiago@yahoo.com
www.mendez.gob.ec



Méndez, Cantón Santiago
Provincia de Morona Santiago



GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN SANTIAGO

Coordinación de Desarrollo Social

este tipo de servicio, vigilando el cumplimiento de las garantías de seguridad en la movilidad de las y los estudiantes.

- **Obligación de informar:** Los directivos de las instituciones educativas y los representantes de los estudiantes, notificarán a la Agencia Nacional de Tránsito o al gobierno autónomo descentralizado municipal, el eventual incumplimiento de las siguientes disposiciones por parte de los vehículos que prestan el servicio de transporte escolar:
 - Estar pintados y equipados con los elementos de seguridad que para el efecto exige el Reglamento de Transporte Escolar;
 - Llevar en la parte posterior y en un lugar visible una inscripción que indique su capacidad de pasajeros;
 - Contar con una cartilla con los números de contacto del Comité de Transporte Escolar y de los directivos del establecimiento educativo;
 - Contar con cinturones de seguridad para cada pasajero;
 - Llevar en la parte lateral derecha e izquierda la siguiente inscripción: "ESCOLAR e INSTITUCIONAL" en letras de color negro;
 - Llevar en la parte posterior y en un lugar visible la siguiente inscripción: "DETÉNGASE CUANDO ESTAS LUCES ESTÉN ENCENDIDAS"; y,
 - Llevar el "Disco PARE" abatible ubicado al costado izquierdo del automotor, el cual debe activarse al momento que el conductor detenga el vehículo, para alertar y permitir que el resto de los vehículos tomen las precauciones del caso.
- **Obligaciones de los estudiantes:** A más de las medidas preventivas y normas de seguridad que los organismos competentes puedan expedir sobre utilización del servicio de transporte escolar, los estudiantes deberán cumplir las siguientes obligaciones:
 - Llegar con tiempo suficiente a sus paradas o esperar de manera adecuada en la puerta de sus domicilios;
 - Dar prioridad a los niños más pequeños para subir y bajar del transporte, estudiantes con movilidad reducida o con alguna condición de discapacidad;
 - Permanecer en sus asientos con los cinturones de seguridad abrochados;
 - Esperar que el vehículo se detenga completamente en la parada correspondiente para que los estudiantes puedan subir y bajar con seguridad;
 - Mantener un comportamiento apropiado dentro del vehículo de manera que no altere o distraiga la atención del conductor;
 - Cuidar del aseo del vehículo y no arrojar objetos o desperdicios por las ventanas;
 - No deteriorar ni hacer uso indebido de los accesorios del vehículo; y,
 - Respetar los asientos que les hayan sido asignado por el adulto responsable de acompañar el recorrido.

En caso de incumplimiento, los estudiantes serán llamados a la atención, se mantendrá una conversación con el representante o padres de familia en caso de reincidir queda fuera del proyecto, se presentará un informe para que se aplique lo establecido en la Ley Orgánica de Educación Intercultural, su Reglamento General y lo establecido en el Código de Convivencia de la institución educativa.

- **Prohibiciones:** Durante la prestación del servicio de transporte escolar queda estricta y expresamente prohibido para la operadora, los conductores y el acompañante



073 701 660
Ext: 1101



municipiosantiago@yahoo.com
www.mendez.gob.ec



Méndez, Cantón Santiago
Provincia de Morona Santiago



GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN SANTIAGO

Coordinación de Desarrollo Social

designado, lo siguiente:

- Cambiar el destino y recorrido de la ruta del servicio de transporte, a menos que sea por causa de fuerza mayor, como vías cerradas;
 - Modificar, sin previa autorización del directivo de la institución educativa, el lugar y horas de salida y retorno del transporte;
 - Permitir que se suban al transporte personas no autorizadas o que no consten en la nómina de estudiantes del recorrido;
 - No adoptar las medidas para mitigar los riesgos en caso de: accidentes, incendios, inundaciones, deslaves, conmoción ciudadana, arreglo de vías, entre otras causas;
 - Permitir o consumir cigarrillos, bebidas alcohólicas y sustancias estupefacientes o psicotrópicas, u otras nocivas para el estudiante;
 - Prestar el servicio de transporte escolar con vehículos que pertenecen al Estado o son de uso oficial de las instituciones educativas;
 - Actuar con negligencia en el cumplimiento de sus deberes y obligaciones; y,
 - Incumplir disposiciones legítimas emanadas por la Autoridad competente de tránsito y transporte terrestre o por la Autoridad Educativa Nacional.
 - En caso de incumplimiento, el responsable será sancionado conforme a la normativa vigente y aplicable para estos propósitos.
- **Emergencias:**
 - En caso de emergencia, el conductor y el acompañante comunicarán lo pertinente inmediatamente al Comité Cantonal de Transporte Escolar, al personal directivo de las instituciones educativas y éstos, a su vez, a las madres, padres y/o representantes de las y los estudiantes, para que se tomen las medidas urgentes y pertinentes que ameriten.

Gráfico 1. Ubicación del Proyecto de Transportación Escolar del Cantón Santiago



073 701 660
Ext: 1101



municipiosantiago@yahoo.com
www.mendez.gob.ec



Méndez, Cantón Santiago
Provincia de Morona Santiago



GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN SANTIAGO

Unidad de Cultura, Educación y Deportes



073 701 660
Ext: 1101



municipiosantiago@yahoo.com
www.mendez.gob.ec



Méndez, Cantón Santiago
Provincia de Morona Santiago



GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN SANTIAGO

Unidad de Cultura, Educación y Deportes

7. CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

PARA REALIZAR Y REDACTAR EL PROYECTO:

- Identificación y análisis de necesidades: Realizar una investigación para identificar las necesidades de transporte de los estudiantes, como las rutas más utilizadas, horarios más demandados, etc.
- Elaboración un borrador del plan de transporte: Diseñar un plan borrador detallado de transporte estudiantil que incluya las rutas, horarios, paradas y vehículos necesarios para cubrir la demanda de los estudiantes.
- Gestión de recursos: Buscar y gestionar los recursos necesarios para el proyecto, como vehículos, conductores, seguros, etc.
- Implementación del servicio de transporte: Inicia la prestación del servicio de transporte estudiantil, organizando los horarios y rutas según el plan diseñado.
- Comunicación y promoción: Informar a las parroquias, comunidades y planteles educativos, así como a los estudiantes sobre el servicio de transporte y promociona los beneficios y ventajas del mismo.
- Supervisión y control: Establecer un sistema de supervisión y control para asegurar que el servicio de transporte se presta de manera eficiente y segura.

PARA EL PROYECTO:

ACTIVIDADES	MAY 25	JUN 25	JUL 25	AGO 25
ELABORACIÓN DEL BORRADOR DEL PROYECTO	X			
PRESENTACIÓN DEL PROYECTO DE CONVENIO AL DISTRITO DE EDUCACIÓN	X			
APROBACIÓN E INFORMES TÉCNICOS DEL PROYECTO POR PARTE DEL DISTRITO DE EDUCACIÓN		X		
PRESENTACIÓN Y APROBACIÓN DEL CONVNEIO AL CONCEJO CANTONAL		X		
APROBACIÓN Y AUTPROZACIÓN DE LA FIRMA DE CONVNEIO		X		
ELABORACIÓN DE FASE PREPARATORIA: INFORMES DE NECESIDAD, TÉRMINOS DE REFERENCIA Y ESTUDIO DE MERCADO.		X		
SOCIALIZACIÓN DE ESTUDIO DE MERCADO.		X		
CERTIFICACION PRESUPUESTARIA DE LOS APORTES DE LAS ORGANIZACIONES INVOLUCRADAS CON EL PROYECTO, CONFORME A ESTUDIO DE MERCADO.		X	X	
FASE PRE-CONTRACTUAL: INICIO DE PROCESO DE CONTRATACIÓN			X	X



073 701 660
Ext: 1101



municipiosantiago@yahoo.com
www.mendez.gob.ec



Méndez, Cantón Santiago
Provincia de Morona Santiago



GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN SANTIAGO

Unidad de Cultura, Educación y Deportes

EJECUCIÓN DEL PROYECTO.				
INFORMES PARCIALES DEL PROYECTO (ÓRDENES DE AVANCE)				
IFORME FINAL DEL PROYECTO (ACTA DE ENTREGA RECEPCIÓN FINAL)				
EVALUACIÓN GENERAL DEL PROYECTO				

PARA EL TRASNPORTE ESTUDIANTIL:

ACTIVIDADES	MAY 25	JUN 25	JUL 25	AGO 25	SEP 25	OCT 25	NOV 25	DIC 31
INVESTIGAR Y ANALIZAR LAS NECESIDADES DE TRANSPORTE ESTUDIANTIL EN LAS PARROQUIAS Y COMUNIDADES.	X							
ESTABLECER UN PRESUPUESTO PARA EL PROYECTO DE TRANSPORTE ESTUDIANTIL.	X							
ESTABLECER RUTAS Y HORARIOS DE TRANSPORTE BASADOS EN LA UBICACIÓN Y HORARIOS DE LOS ESTUDIANTES.	X							
CONFORMAR LA COMISIÓN DE TRANSPORTE CANTONAL.	X							
CONFORMAR LA COMISIÓN DE TRANSPORTE PARROQUIAL				X				
ESTABLECER UN SISTEMA DE INSCRIPCIÓN Y PAGO PARA LOS ESTUDIANTES INTERESADOS EN UTILIZAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE.	X	X						
REALIZAR LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESTUDIANTIL: REQUISITOS.			X	X				
ESTABLECER UN SISTEMA DE MONITOREO Y SEGUIMIENTO DEL TRANSPORTE ESTUDIANTIL PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD Y EL CUMPLIMIENTO DE LOS HORARIOS.					X	X	X	X
IMPLEMENTAR MEDIDAS DE SEGURIDAD, EN LOS VEHÍCULOS Y UN PROTOCOLO DE EMERGENCIA EN CASO DE ACCIDENTES.			X	X				
EVALUAR Y AJUSTAR CONTINUAMENTE EL PROYECTO DE TRANSPORTE ESTUDIANTIL SEGÚN LAS NECESIDADES Y LOS COMENTARIOS DE LOS USUARIOS.			X	X	X	X	X	X

8. PRESUPUESTO

RUTAS DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESTUDIANTIL DE BASICA SUPERIOR Y BACHILLERATO



073 701 660
Ext: 1101



municipiosantiago@yahoo.com
www.mendez.gob.ec



Méndez, Cantón Santiago
Provincia de Morona Santiago



GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN SANTIAGO

Unidad de Cultura, Educación y Deportes

TAYUZA: UNIDAD EDUCATIVA TAYUZA

RUTA TRIMESTRAL POR FLETE	Vehículos	PRECIO CARREA IDA Y VUELTA	DIAS	BENEFICIARIOS	PRECIO GAD Cantonal 50%
Muchinkim – Tayuza - Muchinkim	2	22,32	70	21	1.562,40
San Salvador – Tayuza - San Salvador	2	14,14	70	11	989,80
Charip – Bella vista -Tayuza - Bella Vista - Charip	1	28,26	70	7	989,10
Yu – Tayuza - Yu	3	11,60	70	22	1.218,00
Naptentza –Tayuza - Naptentza	2	22,32	70	17	1.562,40
Nantip – Tuna – Tayuza - Tuna - Nantip	1	65,34	70	13	2.286,90
TOTAL				91	8.608,60

SAN FRANCISCO DE CHINIMBIMI: ESCUELA DE EDUCACIÓN GENERAL BÁSICA “SAN FRANCISCO DE CHINIMBIMI

RUTA TRIMESTRAL POR FLETE	Vehículos	PRECIO CARREA IDA Y VUELTA	DIAS	BENEFICIARIOS	PRECIO GAD Cantonal 50%
Pania - Chinimbimi - Tayuza - Chinimbimi - Pania	2	14,14	70	10	988,80
Yakuan – Kurintza – Tayuza - Kurintza - Yakuan	1	44,66	70	30	1.563,10
TOTAL				50	2.551,90

MÉNDEZ: UNIDAD EDUCATIVA FISCAL “24 DE MAYO”, UNIDAD EDUCATIVA FISCAL PRESIDENTE CORDERO, UNIDAD EDUCATIVA FISCOMISIONAL ITALIA

RUTA TRIMESTRAL POR FLETE	Vehículos	PRECIO CARREA IDA Y VUELTA	DIAS	BENEFICIARIOS	PRECIO 50% GAD Cantonal
Alto Kamanchay – Méndez- Alto Kamanchay	1	53,5	70	12	1.872,50
Alto Kuchankas – Barrio Naranjal – Yawints – Yatza – Yawints - Barrio Naranjal - Alto Kuchankas	2	46,76	70	25	3.273,20
Río Singuianza – Singuianza – Yucal – Méndez - Yucal - Singuianza - Río Singuianza	2	55,74	70	20	3.901,80
TOTAL				82	9.047,50

PATUCA: UNIDAD EDUCATIVA “HEROES DEL CENEP”

RUTA TRIMESTRAL POR FLETE	Vehículos	PRECIO CARREA IDA Y VUELTA	DIAS	BENEFICIARIOS	PRECIO GAD Cantonal 50%
San José – Nunkantai – Patuca - Nunkantai - San José	2	13,00	60	30	780,00
Puchimi – Sunkants – Pakui - Chuint- San Vicente - Patuca - San Vicente - Chuint - Pakui - Sunkats - Puchimi	2	33,66	60	35	2.019,60
Ankuash – Kimius – Piankas – San Simón – Loma Seca-Patuca. Costo Buset	1	200	87	35	6.000,00
TOTAL				100	8.799,60



073 701 660
Ext: 1101



municipiosantiago@yahoo.com
www.mendez.gob.ec



Méndez, Cantón Santiago
Provincia de Morona Santiago



**GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO
MUNICIPAL DEL CANTÓN SANTIAGO**

Unidad de Cultura, Educación y Deportes

CHUPIANZA: UNIDAD EDUCATIVA FISCAL “24 DE MAYO”; UNIDAD EDUCATIVA FISCAL “PRESIDENTE CORDERO”; UNIDAD EDUCATIVA FISCOMISIONAL “ITALIA”

RUTA TRIMESTRAL POR FLETE	Vehículos	PRECIO CARREA IDA Y VUELTA	DIAS	BENEFICIARIOS	PRECIO GAD Cantonal 50%
Chupianza – Chupianza chico – Puente de Guayaquil – Méndez - Puente de Guayaquil - Chupianza Chico - Chupianza	3	34,50	70	25	3.622,50
TOTAL				25	3.622,50

SAN LUIS DE EL ACHO: : UNIDAD EDUCATIVA FISCAL “24 DE MAYO”; UNIDAD EDUCATIVA FISCAL “PRESIDENTE CORDERO”; UNIDAD EDUCATIVA FISCOMISIONAL “ITALIA”

RUTA TRIMESTRAL POR FLETE	Vehículos	PRECIO CARRERA IDA Y VUELTA	DIAS	BENEFICIARIOS	PRECIO GAD Cantonal 50%
Plan Grande – Méndez - Plan Grande	1	141,48	70	20	4.951,80
Wampash San Antonio - Cambanaca – Méndez - Cambanaca - Wampash San Antonio	1	141,48	70	25	4.951,80
San Luis del Acho – San José de Chinganaza - San Luis del Acho	1	111,48	70	20	3.901,80
TOTAL				65	13.805,40

RESUMEN		
PARROQUIAS DEL CANTÓN SANTIAGO	Vehículos	GAD Cantonal
TAYUZA	11 taxis 4x4	8.608,60
CHINIMBIMI	4 taxis 4x4	2.551,90
MENDEZ	1 buseta 5 taxis 4x4	9.047,50
PATUCA	1 furgoneta, 4 taxis 4x4 y 1 bus	8.799,60
CHUPIANZA	2 taxis 4x4	3.622,50
SAN LUIS DEL ACHO	3 busetas	13.805,40
COSTO TOTAL TRANSPORTE		46.435,50



073 701 660
Ext: 1101



municipiosantiago@yahoo.com
www.mendez.gob.ec



Méndez, Cantón Santiago
Provincia de Morona Santiago



GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN SANTIAGO

Unidad de Cultura, Educación y Deportes

10. METAS

- Establecer un horario de recogida y entrega confiable y puntual para los estudiantes.
- Proporcionar un transporte seguro y cómodo para los estudiantes.
- Seguir todas las regulaciones de tráfico y de seguridad en el transporte estudiantil.
- Mantener una comunicación constante y clara con los padres y profesores para coordinar las rutas y horarios.
- Establecer un sistema de monitoreo y seguimiento para garantizar la seguridad de los estudiantes durante el trayecto.
- Capacitar a los conductores en primeros auxilios y protocolos de emergencia.
- Realizar mantenimiento regular de los vehículos para garantizar su buen funcionamiento y seguridad.
- Proporcionar un servicio de transporte accesible para estudiantes con discapacidades o necesidades especiales.
- Evaluar regularmente la satisfacción de los usuarios y realizar ajustes o mejoras según sea necesario.
- Promover la conciencia sobre la importancia del transporte estudiantil seguro y eficiente en la comunidad escolar.

11. INDICADORES

- Número de estudiantes beneficiados: Este indicador medirá la cantidad total de estudiantes que utilizan el servicio de transporte estudiantil. Se puede dividir en categorías como alumnos de básica superior y bachillerato.
- Porcentaje de utilización del servicio: Este indicador medirá qué porcentaje de los estudiantes beneficiarios utiliza efectivamente el servicio de transporte. Puede ayudar a identificar posibles problemas de acceso o demanda insatisfecha.
- Número de rutas y paradas: Este indicador medirá la cantidad de rutas y paradas que se han establecido para cubrir la demanda de transporte estudiantil. Puede ayudar a evaluar si la cobertura es adecuada y si se necesitan agregar nuevas rutas o paradas.
- Porcentaje de puntualidad: Este indicador medirá el porcentaje de veces que el transporte estudiantil llega a tiempo a las paradas designadas. Un alto porcentaje de puntualidad indica un buen funcionamiento del servicio.
- Número de incidentes o problemas: Este indicador medirá la cantidad de incidentes o problemas que surgen durante el transporte estudiantil, como accidentes, retrasos o problemas de seguridad. Un bajo número de incidentes indica un servicio seguro y eficiente.
- Satisfacción del usuario: Se puede medir a través de encuestas o entrevistas a los estudiantes y sus familias para evaluar su satisfacción con el transporte estudiantil en términos de calidad, comodidad, atención al cliente y satisfacción general.
- Costo operativo por estudiante: Este indicador medirá el costo promedio de operación por estudiante transportado. Puede ayudar a evaluar la eficiencia y la relación costo-beneficio del proyecto.
- Número de mejoras implementadas: Este indicador medirá la cantidad de mejoras o modificaciones realizadas en el servicio de transporte estudiantil a lo largo del proyecto. Puede ayudar a evaluar la capacidad de adaptación y mejora continua del proyecto.



073 701 660
Ext: 1101



municipiosantiago@yahoo.com
www.mendez.gob.ec



Méndez, Cantón Santiago
Provincia de Morona Santiago



GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN SANTIAGO

Unidad de Cultura, Educación y Deportes

- Número de quejas o reclamos: Este indicador medirá la cantidad de quejas o reclamos recibidos por parte de los estudiantes, sus familias u otras partes interesadas. Un bajo número de quejas indica una buena calidad de servicio.
- Nivel de cumplimiento de objetivos: Este indicador medirá el grado en que el proyecto de transporte estudiantil logra sus objetivos establecidos, como mejorar el acceso a la educación, reducir el ausentismo escolar o mejorar la seguridad vial.

12. **IMPACTOS ESPERADOS:** Impactos esperados en el proyecto de transporte estudiantil son:

- Mejora del acceso a la educación: El transporte estudiantil ayuda a garantizar que los estudiantes tengan acceso a la educación al permitirles llegar a tiempo a la escuela. Esto es beneficioso para estudiantes que viven en áreas rurales o de difícil acceso.
- Reducción de la deserción escolar: Al facilitar el transporte de los estudiantes, se puede reducir la deserción escolar, ya que los estudiantes tienen una forma confiable de llegar a la escuela. Una menor deserción escolar puede tener un impacto positivo en el rendimiento académico de los estudiantes.
- Ahorro de tiempo y energía: Al proporcionar un medio de transporte eficiente, se puede ahorrar tiempo y energía a los estudiantes y sus familias. Esto puede significar menos tiempo perdido en viajes largos o complicados, lo que les permite dedicar más tiempo a otras actividades académicas o extra curriculares.
- Mejora de la seguridad: Un proyecto de transporte estudiantil adecuado puede mejorar la seguridad de los estudiantes al reducir su exposición a peligros en la vía pública, caminar largas distancias o usar medios de transporte inseguros o poco confiables.
- Impulso económico local: Un proyecto de transporte estudiantil tiene un impacto positivo en la economía local, ya que requiere la contratación de conductores, la adquisición y mantenimiento de vehículos, y otros servicios relacionados. Esto podría generar empleo y apoyar a las empresas locales.
- Reducción de la congestión del tráfico: Al proporcionar transporte a los estudiantes, se reduce el número de vehículos privados en las carreteras, lo que a su vez ayuda a reducir la congestión del tráfico y disminuir las emisiones de carbono.

13. **EVALUACION Y SISTEMA DE CONTROL Y SEGUIMIENTO**

El control y seguimiento del proyecto como la evaluación estará a cargo del administrador del proyecto quien realizará una planificación anual, presentará informes trimestrales, informes mensuales e informes semanales. Estos resultados se darán a conocer al señor alcalde.

Se realizarán reuniones mensuales con las Comisiones Para Transporte Escolar existentes en las parroquias y comunidades con los representantes legales de los estudiantes que están en el proyecto para tomar los correctivos necesarios cuando el caso lo requiera.

La evaluación y sistema de control y seguimiento del proyecto de transporte estudiantil es fundamental para garantizar que se esté cumpliendo con los objetivos establecidos y para identificar posibles áreas de mejora. Con ello estaremos observando si se cumplieron con los indicadores para medir el éxito del proyecto. Algunos ejemplos de indicadores pueden ser la puntualidad en la llegada y salida de los



073 701 660
Ext: 1101



municipiosantiago@yahoo.com
www.mendez.gob.ec



Méndez, Cantón Santiago
Provincia de Morona Santiago



GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN SANTIAGO

Unidad de Cultura, Educación y Deportes

estudiantes, la satisfacción de los usuarios con el servicio, el cumplimiento de los horarios establecidos, entre otros.

Estos indicadores se medirán regularmente y comparados con los resultados esperados. Para ello, se prevé implementar un sistema de control que permita recopilar y analizar los datos necesarios. Para evaluar la puntualidad, por ejemplo, se pueden utilizar registros de llegada y salida, y para evaluar la satisfacción de los usuarios se pueden utilizar encuestas o entrevistas.

Además, se contará con un sistema de seguimiento que permita realizar un monitoreo constante de la operación del servicio. Esto implica establecer un mecanismo de comunicación fluido con los conductores y otros responsables del proyecto, para identificar y solucionar rápidamente cualquier problema o incidencia que surja.

También es importante realizar evaluaciones periódicas del proyecto en su conjunto. Esto puede implicar realizar reuniones de seguimiento con el equipo encargado del proyecto, donde se analicen los avances y se identifiquen posibles áreas de mejora. Estas evaluaciones periódicas permiten tomar acciones correctivas a tiempo y garantizar que el proyecto se mantenga en línea con los objetivos establecidos.

En resumen, la evaluación y sistema de control y seguimiento del proyecto de transporte estudiantil es integral y constante lo que permitirá medir el desempeño del proyecto, identificar áreas de mejora y asegurar que se cumplan los objetivos establecidos.

14. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

El proyecto de transporte estudiantil, impulsado por la actual administración municipal, es de suma importancia ya que beneficia a grupos de atención prioritaria como son los niños, niñas, adolescentes y personas con discapacidad permitiéndoles que accedan a uno de los derechos contemplados en la constitución como lo es la educación, abriéndoles puertas a un futuro lleno de oportunidades que les permitan desarrollarse en un ámbito profesional.

Se recomienda que el actual proyecto sea derivado a la Dirección Distrital 14D06 de Educación para que sea analizado y se proceda a emitir el respectivo informe favorable para la suscripción del convenio que nos permita ejecutar la actividad planificada.

15. ANEXOS:

Para dar viabilidad al proyecto se necesita que existan compromisos y los convenios necesarios de los entes participantes del proyecto.

- GAD SANTIAGO-DISPONIBILIDAD PRESUPUESTARIA

Ing. Jhomaira Chacón
COORDINADORA DE DESARROLLO SOCIAL



073 701 660
Ext: 1101



municipiosantiago@yahoo.com
www.mendez.gob.ec



Méndez, Cantón Santiago
Provincia de Morona Santiago